

NOMINA GRAMMY LATINO A TAPATÍO

REBECA PÉREZ VEGA

Una pelea sonora entre rudos y técnicos le dio a Juan Pablo Contreras una nominación al Grammy Latino.

Su pieza "Lucha Libre!" fue seleccionada en la categoría de Mejor Obra de Composición Clásica Contemporánea, y el resultado se conocerá durante la premiación, el 16 de noviembre.

"Lo que más me emociona es que se está reconociendo esa manera muy innovado-

ra en la que llevamos la música clásica a la gente de México y el mundo", resaltó el compositor tapatío, radicado en Los Angeles, quien ha presentado su música en escenarios como el Palacio de Bellas Artes y el Teatro Degollado, así como en varias salas de concierto de Europa y Sudamérica.

Ésta es la segunda nominación al Grammy Latino que recibe Contreras. La primera fue en 2019, por "Mariachitlán", en Mejor Arreglo.



CULTURA
PÁG. 6

WTA 1000



ABROCHEN SUS CINTURONES

Hoy se disputan los Octavos de Final del GDL Open AKRON, con Ons Jabeur, Maria Sakkari (foto), Caroline García y Victoria Azarenka como animadoras.



Emilio de la Cruz

MIÉRCOLES 20 / SEP. / 2023 / GUADALAJARA, JALISCO / 38 PÁGINAS, AÑO XXV NÚMERO 9,047 \$25.00

MURAL

EXPRESIÓN DE JALISCO

Arrastran policías daño psicológico

GABRIELA ALEGRÍA

Cuando se habla de violencia, pocas veces se menciona el daño psicológico que sufren los agentes del orden, como consecuencia de verse expuestos a sucesos traumáticos.

En Jalisco, la salud mental de policías, bomberos, militares, agentes de Fiscalía y otras dependencias preocupa a los especialistas que les atienden.

"Margarita" por fin se había decidido a denunciar a su ex pareja por violencia familiar. La agente "Yésica", quien era parte del programa Mujer Segura, estaba encargada de su caso.

Una tarde, "Yésica" estaba apoyando al padre de "Margarita" para ampliar su declaración como testigo, cuando él recibió una llamada y le avisaron que hallaron en una brecha el cadáver de su hija. "Al enterarme empecé a llorar, no podía dejar de temblar; la muerte de esta mujer me afectó mucho. He llegado a pensar que los agentes somos víctimas indirectas, porque a partir de un quiebre así empezamos a vivir con mucho miedo", relató la agente.

Según la psicóloga Karla Cruz, quien ha acompañado en terapia a agentes, hay tres formas de procesar el trauma que generan las vivencias de los policías.

"La primera es aguantar y aguantar hasta que truenan, pueden tener reacciones violentas o hacerse adictos a las drogas. Otra menos común es somatizar la ansiedad: en apariencia andan como si nada, pero tienen problemas de estómago o de sueño, y la tercera y más común es la desensibilización total", expuso.

Algunas Comisarías de la zona metropolitana, como Guadalajara y Tlajomulco, compartieron que han implementado estrategias para cuidar la salud mental de policías.

Se les preguntó también a las de Zapopan, Tlaquepaque, Tonalá y El Salto, pero no hubo respuesta.



Miles de migrantes han invadido trenes, como en Monclova, Coahuila (foto), aunque también se reportan altas concentraciones en Irapuato, Guanajuato, y en San Francisco de los Romo, Aguascalientes.

Especial

Frena a trenes crisis migrante

Detiene Ferromex 60 ferrocarriles; invaden vagones unas 4 mil personas

SARAÍ CERVANTES
Y BENITO JIMÉNEZ

MÉXICO.- La crisis migrante impactó en los trenes de carga que se han atestado de miles de personas que intentan llegar a la frontera para ingresar a Estados Unidos.

Ferromex paró ayer 60 trenes en distintas ciudades de las regiones sur, centro y norte del País, pues unos 4 mil migrantes los han ocupado para trasladarse hacia el norte.

La empresa avisó a sus clientes del retraso que tendrá en la carga por esta contingencia.

"Ante el severo riesgo

que representa la integridad de estas personas, Ferromex tiene detenidos temporalmente y hasta el momento 60 trenes, equivalente a la capacidad de mil 800 camiones en rutas hacia el norte del País en las regiones impactadas por esta problemática social y humanitaria", informó la empresa ferroviaria.

Alertó que en días recientes se registró cerca de media docena de casos de lesiones o fallecimientos entre los grupos de personas que, de manera individual o en familia -integradas incluso por niñas y niños-, abordaron en su ruta hacia el norte trenes de carga.

"La acumulación de personas migrantes en los últimos días se ha incrementado de manera significativa sobre los carros de ferrocarril", advirtió la empresa de Grupo México, del empre-

sario Germán Larrea.

En el patio de operaciones ferroviarias en Torreón, Coahuila, por ejemplo, se encuentran más de mil 500 personas en espera de la marcha del tren. En Irapuato, Guanajuato, se registran más de 800 migrantes; en San Francisco de los Romo, Aguascalientes, alrededor de un millar, y en la ruta entre Chihuahua y Ciudad Juárez más de mil personas ocupan las góndolas de carga.

El éxodo migrante ha desbordado la frontera sur, donde distintos grupos abordan los vagones de carga para tener un traslado gratuito sin ser detenidos por las autoridades.

Ferromex reconoció que la medida afectará el abasto de diversos tipos de mercancía, al comercio y a las cadenas logísticas.



Jorge Rangel

Suman+

UN FUTURO VERDE

José Andrés Rosas Guzmán desarrolló una feria de productos sustentables y hace divulgación. **NEGOCIOS PÁG. 11**



QUE SE ARME LA AGENDA

Descartes a Kant, Wendy Guevara y más shows conforman la oferta de esta semana en la Ciudad.

CONOCE TU RECIBO DE CFE

Una experta explica los conceptos de la factura de tu servicio eléctrico.



ENTÉRATE

Sale titular de Fojal; rechazan sea por autopréstamo

MARTÍN AQUINO

El director del Fondo Jalisco de Fomento Empresarial (Fojal), Héctor Aníbal Vélez Chong, fue sustituido por Luis Alberto Güémez Ortiz, aunque, según la dependencia, el cambio no tendría relación con un autopréstamo en el que se implicó a dos trabajadores y que detectó la Contraloría estatal.

MURAL publicó que mientras laboraban en el Fojal, Eduardo Javier Avelar Aguirre y José de Jesús Barba Gálvez, en 2017 beneficiaron con un crédito de 100 mil-

lones de pesos a la empresa Sumados Hacemos Más, de la que eran apoderados legales, anomalía que cachó la Contraloría tras realizar una auditoría que concluyó el 10 de mayo de 2023.

Mediante una ficha informativa, el Fondo rechazó que la salida de Vélez Chong tuviera relación con el hallazgo de la fiscalización.

"Se puntualiza que la salida de Héctor Vélez Chong, quien fungió como director del Fojal de junio de 2019 a agosto de 2023, no guarda una relación con estos hechos o estas observaciones, sino que se da por razones profesionales y personales", indicó el ente público.

"Se informa que Eduardo



Héctor Aníbal Vélez Chong

Javier Avelar Aguirre y José de Jesús Barba actualmente no mantienen relación laboral con el Fojal".

El Fojal puntualizó, además, que se ha dado seguimiento a las observaciones de la Contraloría del Estado,

entre ellas las relacionadas con el crédito de la empresa Sumados Hacemos Más.

"El proceso de seguimiento a este hallazgo de auditoría sigue por cuenta de la Contraloría del Estado, el Fojal respeta sus atribuciones y estará al pendiente de lo que concluya en su momento la Contraloría del Estado", expuso en la ficha.

"El Fojal trabaja en la mejora de los procesos de control interno, ello en beneficio de las y los jaliscienses, y refrenda su compromiso de brindar información útil, oportuna y veraz (...), respetando siempre el curso legal de los procesos que establece la normativa aplicable en la materia".

Se enfocan en López Mateos

Olvidan Camino Real a Colima

Hay alcantarillas rotas y baches en la vía alterna del surponiente

FERNANDA CARAPIA

Las autoridades estatales y municipales cuentan con proyectos ambiciosos para mejorar la circulación vehicular por la Avenida López Mateos Sur, pero tienen en el olvido la única ruta alterna con que cuenta dicha vialidad: Camino Real a Colima.

Dicha arteria está invadida por baches, autos estacionados sobre carriles y rejillas de alcantarillas rotas donde cabe completamente la llanta de un camión.

Los mayores desperfectos en el pavimento están de hasta 20 centímetros de profundidad y de más de 40 centímetros de ancho.

También se localizaron rejillas levantadas o rotas, que obligan a los conductores a frenar en seco o dar el volantazo. Incluso es común ver autos con las llantas troznadas por caer en esas alcantarillas.

En el cruce de Camino Real a Colima y Ramón Corona hay al menos una decena de baches de todos tamaños y, tras una lluvia, es común que los vehículos caigan debido a que quedan cubiertos con el agua.

En algunos lugares, como en el cruce con Aquiles Serdán, ya bachearon, pero quedaron imperfecciones. Ahora el piso está disparejo, con pequeños "cerritos" de asfalto o desniveles por las alcantarillas.

Del cruce con López Mateos Sur a Ramón Corona, la



Fernanda Carapia

En el recorrido por Camino Real a Colima se hallaron registros sin tapa.

superficie de rodamiento tiene algunas imperfecciones, pero son menores, sin embargo, ahí el problema es la reducción de carriles por autos estacionados en lugar prohibido.

En los 3.2 kilómetros que mide este tramo se identificaron tres puntos de baches: a la altura de los Campos Elite, del Condominio Hacienda del Oro, y entre Alvarado y Lago de Pátzcuaro.

Camino Real a Colima es una vialidad alterna a Avenida López Mateos, incluso, ante una obra o choque, las autoridades la recomiendan para llegar a Periférico Sur o salir de la Ciudad.

Debido a las condiciones de Camino Real a Colima, en las horas pico o cuando hay accidentes en López Mateos y que desvían el tráfico por esta arteria, recorrer entre 2 y 3 kilómetros puede llevar más de una hora.

"Es imposible pasar, y tomar camión ni pensarlo. Realmente he llegado tarde al trabajo y a la escuela porque esto es un tapón de carros", dijo Karen, quien vive en la zona.

En abril, el Gobernador Enrique Alfaro presentó el Plan Integral de Movilidad para el Sur de la Ciudad, que incluye esta vialidad para ser ampliada, sin embargo, en el recorrido se constató que hay tramos donde no es posible el crecimiento.



Renée Pérez

También alcantarillas y bocas de tormenta dañadas o destapadas.



610972000313